



49776/2019/KHK



KUKHK-14797/DS/2019-2

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

16.04.2019

NAŠE ZNAČKA (č. j.):

KUKHK-14797/DS/2019-2 (VA)

VYŘIZUJE:

ODBOR | ODDĚLENÍ:

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Oddělení silničního hospodářství

LINKA | MOBIL:

356

602 663 814

E-MAIL:

jvanasek@kr-kralovehradecky.cz

DATUM:

14.05.2019

Počet listů: 5

Počet příloh: 1 / listů:

Počet svazků: 0

Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona, ust. 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti SOVIS CZ, a.s., IČO: 27532208, Přemyslova 219/17, 500 08 Hradec Králové, o z n a m u j e, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Rychnov nad Kněžnou, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-42393/ČJ-2019-050706 ze dne 29. dubna 2019

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/11 a I/36 v místě okružní křižovatky silnic I/11 a I/36 v obci Čestice; dále v navazujícím úseku v rámci označení úseku stavby; dále na silnici I/11 v úseku od okružní křižovatky silnic I/11, II/305 a místní komunikace ul. Mostecká v obci Týniště nad Orlicí po okružní křižovatku silnic I/11, II/316 a III/3189 v obci Kostelec nad Orlicí v rámci označení objízdné trasy; dále na silnici I/36 v úseku od okružní křižovatky silnic I/11 a I/36 v obci Čestice

po křižovatku silnic I/36 a II/305 v obci Borohrádek v rámci označení objízdné trasy, dle grafického znázornění v příloze.

za podmíněk:

Dopravní značení provedte jako: přenosné dopravní značení, přenosné dopravní zařízení, světelné signály

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní, retroreflexní na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu (dle grafického znázornění v příloze)

Silnice: I/11, I/36

Platnost úpravy:	20.05.2019 – 09.06.2019	I. etapa - severní část OK
	10.06.2019 – 07.07.2019	II. etapa - jižní část OK (úplná uzavírka silnice I/36)

Důvod: stavba „I/11 x I/36 Čestice MOK, oprava silnice“

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

pan Martin Hajtman, tel. 602 175 141 (SOVIS CZ, a.s.)

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

- 1) Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- 2) Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály je nutno denně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.
- 3) V průběhu omezení bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (dále jen TP 66). Zejména požadujeme přeškrtnutí nebo zakrytí orientačního dopravního značení uvádějícího cíle v rozporu s uzavírkou. Důrazně požadujeme zakrytí nebo přeškrtnutí cílů na orientačním značení na všech dotčených komunikacích, které bude v rozporu s vedením objízdných tras.
- 4) Při kyvadlovém řízení provozu od pondělí do pátku v době 06:00 hod. – 18:00 hod., v sobotu 07:00 hod. – 15:00 hod. a v neděli 15:00 hod. – 19:00 hod. bude provoz řízen řádně proškolenými pracovníky stavby, kteří budou vybaveni mobilními komunikačními přípojkami, mimo tuto dobu světelným signalizačním zařízením. V době řízení provozu pomocí pracovníků stavby bude dopravní značení upravující přednost, světelná signalizace a její předběžné označení zakryto. V případě dopravních komplikací budou časy kyvadlového řízení provozu pracovníky stavby upraveny dle požadavku Policie České republiky - Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územního odboru Rychnov nad Kněžnou, dopravního inspektorátu a zdejšího správního úřadu.
- 5) Při I. etapě bude zajištěno řízení provozu pracovníky stavby a světelným signalizačním zařízením jak na silnici I/11 tak i na silnici I/36.
- 6) Při kyvadlovém řízení provozu pomocí proškolených pracovníků zhotovitele, rovněž při kyvadlovém řízení provozu pomocí světelného signalizačního zařízení bude preferován směr po silnici I/11. Na stavbě budou provedena veškerá opatření, aby nedocházelo k tvorbám kolon.
- 7) Dne 10.06.2019 resp. před uzavřením silnice I/36 v místě úplné uzavírky pomocí instalace značení B 1 + E 13 a zábran Z 2 bude informovat zhotovitel Dopravní inspektorát v Rychnově nad Kněžnou o provedeném vyznačení objízdných tras a vyčká souhlasu Dopravního inspektorátu v Rychnově nad Kněžnou s provedením uzavírky.
- 8) Práce budou prováděny výhradně po polovinách, frézování vozovky bude provedeno pouze do poloviny silnice I/11, v každé polovině budou práce dokončeny pokládkou obrusné vrstvy asfaltobetonového krytu - resp. v části vozovky, na které bude veden provoz, nebude výšková nerovnost.
- 9) Řízení provozu pomocí provizorní světelné signalizace bude zajištěno pouze na nezbytně nutnou dobu. Úplná uzavírka silnice I/36 bude pouze na nezbytně nutnou dobu.

Zhotovitel je povinen pokud to bude možné obnovit obousměrný provoz na silnici I/11 a I/36.

- 10) Směrovací desky budou umístěny tak, aby volný jízdní pruh, ve kterém bude veden kyvadlový provoz, byl šířky minimálně 3 m.**
- 11) Zhotovitel zajistí řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle příslušných ustanovení TP 66, dále vybavených audio pojítky. Tyto osoby nebudou vykonávat jinou pracovní činnost.
- 12) V případě poruchy provizorní signalizace, zajistí zhotovitel bezodkladně obnovení plynulosti dopravy a kyvadlové řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66 a zajistí neprodlenou opravu SSZ.
- 13) V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací.
- 14) Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Technických podmínek TP 66.
- 15) Přechodné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení s červenobílými reflexními pruhy. Dopravní značení bude na předepsaných podstavcích a sloupcích pro dopravní značení a denně bude kontrolována jeho funkčnost a umístění.
- 16) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
- 17) Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úroveň vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
- 18) Umístění přechodných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č. 66 – **Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích**, III. vydání, schválené MD ČR pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.3.2015, účinností od 1.4.2015.
- 19) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 20) Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Odůvodnění:

Společnost SOVIS CZ, a.s., IČO: 27532208, Přemyslova 219/17, 500 08 Hradec Králové, podala podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/11 a I/36 v místě okružní křižovatky silnic I/11 a I/36 v obci Čestice; dále v navazujícím úseku v rámci označení úseku stavby; dále na silnici I/11 v úseku od okružní křižovatky silnic I/11, II/305 a místní komunikace ul. Mostecká v obci Týniště nad Orlicí po okružní křižovatku silnic I/11, II/316 a III/3189 v obci Kostelec nad Orlicí v rámci označení objízdné trasy; dále na silnici I/36 v úseku od okružní křižovatky silnic I/11 a I/36 v obci Čestice po křižovatku silnic I/36 a II/305 v obci Borohrádek v rámci označení objízdné trasy, dle grafického znázornění v příloze ve výše uvedeném termínu.

Důvodem je přechodná úprava provozu na silnici I/11 a I/36 v rámci stavby „I/11 x I/36 Čestice MOK, oprava silnice“ a pro označení objízdné trasy na silnici I/11 a I/36 v době úplné uzavírky na silnici I/36 (II. etapa). Při II. etapě bude vyloučena veškerá doprava mimo vozidel stavby a linkového autobusu z místa úplné uzavírky na silnici I/36.

Objízdná trasa při II. etapě v termínu 10.06.2019 – 07.07.2019:

Směr Čestice → Borohrádek veškerá doprava:

z obce Čestice po silnici I/11 přes městyse Častolovice do města Kostelec nad Orlicí na okružní křižovatku silnic I/11, II/316 a III/3189, zde vpravo na silnici II/316 přes místní část Kostelecká Lhota, obec Svídnice, Krchleby, místní část Přestavky obce Borovnice na křižovatku silnic II/316 a III/31611, zde vpravo na silnici III/31611 přes obec Kostelecké Horky na křižovatku silnic III/31611 a II/317, zde vpravo na silnici II/317 přes obec Čermná nad Orlicí na křižovatku silnic II/317 a I/36. Objízdná trasa platí i pro opačný směr **Borohrádek → Čestice**.

V příloze tohoto opatření obecné povahy je přiložena situace s vyznačením objízdných tras.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Rychnov nad Kněžnou, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-42393/ČJ-2019-050706 ze dne 29. dubna 2019. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

V souvislosti s výrokem tohoto opatření obecné povahy je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně s vydaným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky na silnici I/11 a úplné uzavírky na silnici I/36, které v předmětné věci vydal zdejší správní úřad. Dopravní značení, přenosné dopravní zařízení, světelné signály musí být osazeny v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky na silnici I/11 a úplné uzavírky na silnici I/36.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Otisk úředního razítka

Z p. Ing. Jaroslav Vaňásek
referent oddělení silničního hospodářství

Příloha: navržené dopravně inženýrské opatření

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce města Borohrádek, Kostelec nad Orlicí, městyse Častolovice, obce Čestice, Zdelov, Čermná nad Orlicí, Kostecké Horky, Borovnice, Krchleby, Svídnice.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.
Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník:

I/ účastníci řízení:

- 1/ SOVIS CZ, a.s., IČO: 27532208, Přemyslova 219/17, 500 08 Hradec Králové
- 2/ Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
- 3/ ostatní – veřejná vyhláška
 - a/ Obecní úřad Čestice – úřední deska
 - b/ Městský úřad Borohrádek – úřední deska
 - c/ Městský úřad Kostelec nad Orlicí – úřední deska
 - d/ Úřad městyse Častolovice – úřední deska
 - e/ Obecní úřad Zdelov – úřední deska
 - f/ Obecní úřad Čermná nad Orlicí – úřední deska
 - g/ Obecní úřad Kostecké Horky – úřední deska
 - h/ Obecní úřad Borovnice – úřední deska
 - ch/ Obecní úřad Krchleby – úřední deska
 - i/ Obecní úřad Svídnice – úřední deska
 - j/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

II/ Dotčené orgány a instituce:

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Rychnov nad Kněžnou
Městský úřad Kostelec nad Orlicí, odbor dopravy – obecního živnostenského úřadu, Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí